



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 4446/2016 ΑΡΘΡΟ 99

ΑΡ.ΠΡΩΤ.: 14

ΑΘΗΝΑ, 13/11/2019

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ

Αγαπητοί συνάδελφοι Ιατρικοί Επισκέπτες, Ιδιωτικοί Υπάλληλοι, Περιοδεύοντες Πωλητές

Το φορολογικό Νομοσχέδιο κατατέθηκε την προηγούμενη Πέμπτη προς διαβούλευση. Σε ότι αφορά την φορολόγηση της χρήσης των Εταιρικών αυτοκινήτων από τους εργαζόμενους η εξέλιξη που φαίνεται να προκύπτει από μία **πρώτη** παρατήρηση είναι:

Πρώτον: ΔΕΝ επανερχόμαστε στον Νόμο 4172/2013 που προέβλεπε τον διαχωρισμό status cars (τα οποία φορολογούνται) και tool cars (εργαλεία δουλειάς).

Δεύτερον: ΔΕΝ γίνονται σεβαστές και αποδεκτές οι αποφάσεις των Ελληνικών Δικαστηρίων (αριθμός απόφασης 8631/2017 διοικητικού πρωτοδικείου Θεσσαλονίκης, τμήμα ΙΕ) για όλους τους εργαζόμενους Ιατρικούς Επισκέπτες. Να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη προσφυγή συναδέλφου να μη πληρώσει φόρο για την οποία δικαιώθηκε, ΔΕΝ αφορούσε τον «νόμο - έκτρωμα» του ΣΥΡΙΖΑ αλλά τον προηγούμενο Νόμο της ΝΔ!!!!

Τρίτον: ΔΕΝ θεσπίζονται κανόνες ώστε τα εταιρικά αυτοκίνητα των εργαζομένων να πληρούν υψηλούς κανόνες, στάνταρ ασφάλειας και περιβαλλοντικών όρων.

Τέταρτον: ΔΕΝ υπάρχει πρόβλεψη για απαγόρευση της ηλεκτρονικής παρακολούθησης μέσω GPS στα αυτοκίνητα, κινητά και tablets των υπαλλήλων αίτημα που έχει ενταχτεί στις διεκδικήσεις της Επιτροπής μας και για το οποίο είχε ενημερωθεί τόσο η πρώην ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας όσο και ο σημερινός υφυπουργός.

Επειδή βέβαια κανένας αγώνας δεν πάει χαμένος εκτός από αυτούς που δεν δίνονται σημειώνουμε την διαφαινόμενη θετική εξέλιξη της επέκτασης του αφορολόγητου στα επαγγελματικά αυτοκίνητα από τα 12000 στα 17000 ΛΤΠΦ! Γι' αυτό το γεγονός – αν τελικά επιβεβαιωθεί - ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ τους συναδέλφους που μαζικά προσέφυγαν ακόμα και δικαστικά υποβάλλοντας ενστάσεις με δική τους οικονομική επιβάρυνση (και την συνδρομή της δικηγόρου της Ομοσπονδίας) ώστε να μπορούν σήμερα κάποιοι που χωρίς να υποβληθούν σε αντίστοιχη θυσία να

αναρωτιούνται με θράσος στην τελευταία ΕΕ της ΠΟΙΕΦΣΕΚ «για πόσα ακόμα χρόνια θα πληρώνω φόρο»!

ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕ όσους ξεροστάλιαζαν στις κινητοποιήσεις μας έξω από το Υπουργείο Οικονομικών ενώ η Επιτροπή Αγώνα διαπραγματευόταν με τους αρμόδιους.

Σχετικά με τις αιτιάσεις ότι υπάρχει ίσως πρόβλημα με τον όρο «επαγγελματική χρήση» που ίσως είναι παραθυράκι για να φορολογηθούν όλοι, θέλουμε να πιστεύουμε ότι δεν θα αγνοηθεί η γνωμάτευση της ΑΑΔΕ 24.3.2017 που σαφώς αναφέρει πως «..... η χρήση ενός οχήματος για επαγγελματικούς σκοπούς αφορά: - Τα οχήματα τα οποία παρέχουν οι επιχειρήσεις σε συγκεκριμένους πωλητές, τεχνικούς και λοιπούς εργαζόμενους, των οποίων η εργασία απαιτεί συχνή μετακίνηση εκτός των εγκαταστάσεων του εργοδότη και χρησιμοποιούνται για την επιχειρηματική δραστηριότητα του εργοδότη **ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΝ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΥΤΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ ΚΑΙ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΩΡΑΡΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ**».

Τα οχήματα μας έχουν παραχωρηθεί σαν επαγγελματικά παρ όσα διαδίδουν στο fb διάφοροι προσπαθώντας να δημιουργήσουν σύγχυση και έχουμε στην διάθεση μας επιστολή του ΣΦΕΕ προς το Υπουργείο Οικονομικών που αναγνωρίζει την κυριότητα από τις Εταιρείες και ζητάει να μην φορολογούμαστε.

Συνάδελφοι Ιατρικοί Επισκέπτες, Ιδιωτικοί Υπάλληλοι, Περιοδεύοντες Πωλητές

- Ο αγώνας της Επιτροπής μας συνεχίζεται! Η σύνθεση της είναι ανοιχτή και οποιοσδήποτε εκπρόσωπος φορέα μπορεί να δηλώσει συμμετοχή. Ήδη συμμετέχει και ο Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Αθήνας.
- Για οτιδήποτε νέο θα ενημερωθείτε έγκυρα και υπεύθυνα από τις Ανακοινώσεις τις Επιτροπής μας η επισκεπτόμενοι την σελίδα www.poiefsek.gr